

Vijfde voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Met deze nieuwsbrief willen we weer kort de voortgang aangeven van onze CO₂-emissie en het reductieplan. Ditmaal over de eerste helft van 2021.

Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.



Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie.

In 2019 is gestart met de CO₂-Prestatieladder en is een footprint gemaakt. 2018 is daarbij als referentiejaar gekozen.

Inmiddels is ook een footprint gemaakt over de eerste 6 maanden van 2021. Daarvan in deze nieuwsbrief de hoeveelheden en een vergelijking met het referentiejaar.

De totale emissie van CO₂ over 2020 komt tot een totaal van 18,2 ton CO₂.

Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen directe brandstofverbruik, zoals het wagenpark en gasverbruik.

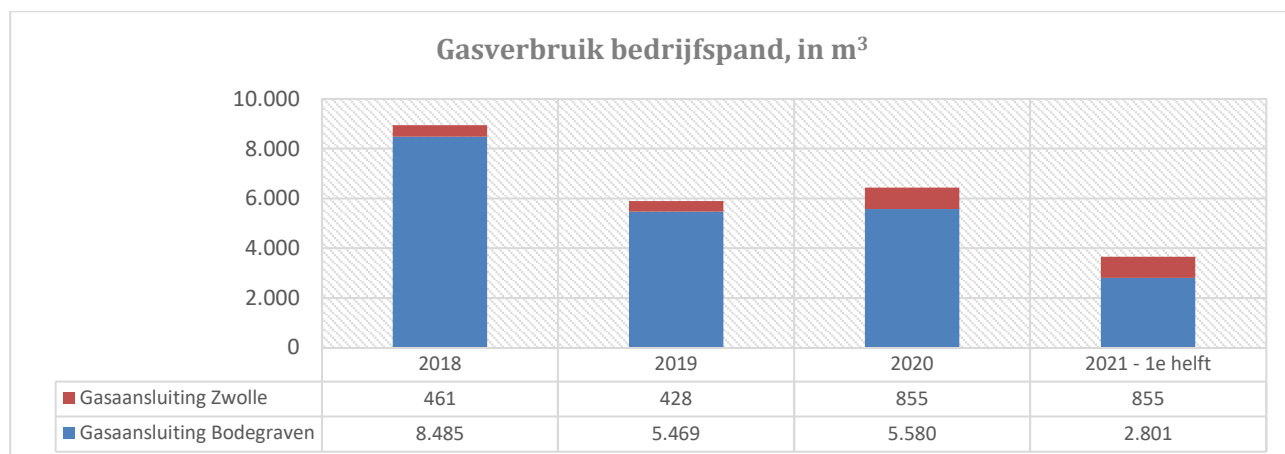
De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 7,1 ton CO₂, 38,9% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

3% van deze emissie, te weten 0,2 ton CO₂ is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. Hierin een sterke afname t.o.v. voorgaande jaren, doordat er nagenoeg geen eigen wagenpark meer is. Ook is het vele thuiswerk in Coronatijd hierop van invloed. In totaal is slechts 77 liter benzine getankt.

Brandstof energie bedrijfspand - gasverbruik

De bedrijfspanden worden verwarmd middels een gasinstallatie. Middels de meterstanden en opgaves van verhuurder is onderstaand verbruik vastgesteld.



Dit heeft in totaal geleid tot 6,9 ton CO₂-emissie, 97% van de scope 1 emissie.

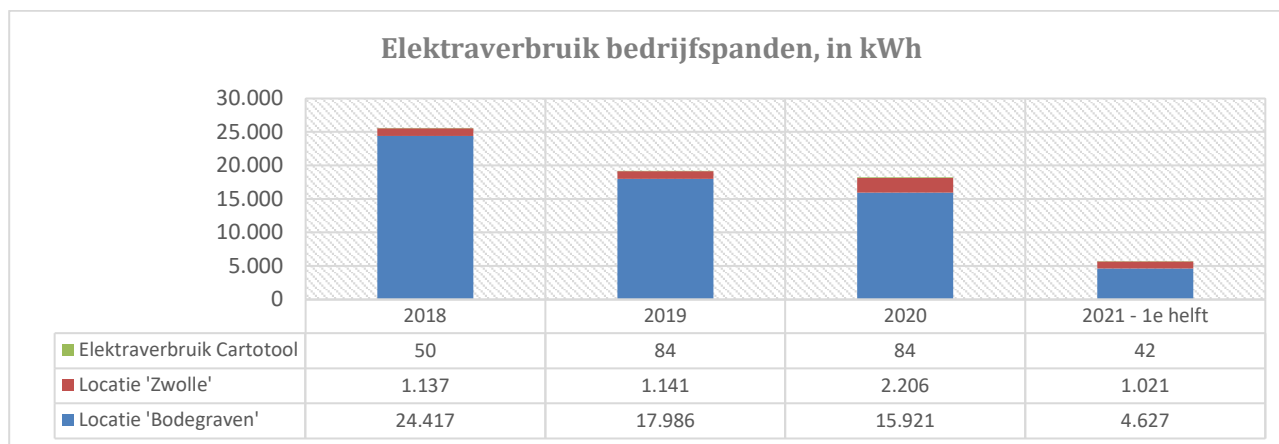
Scope 2

De indirecte CO₂-emissie komt tot een totaal 3,2 ton CO₂, 17,3% van de totale footprint.
Binnen scope 2 valt voor ons alleen nog het elektraverbruik.

Elektriciteitsgebruik

Er wordt gebruik gemaakt van grijze stroom.

Hierdoor heeft het totale elektraverbruik van 5690 kWh geleid tot 3,16 ton CO₂-emissie.



Scope 3 – Business Travel

Met het verschijnen van een nieuwe versie van de CO₂-Prestatieladder, is er een wijziging gekomen in de scope verdeling. Nieuw hierin is de scope 3 voor Business Travel. Voor ons betekent dit dat de zakelijke kilometers met een privéauto nu niet meer in scope 2 vallen, maar in deze scope.

Verder zitten hier emissies in als het vliegverkeer en openbaar vervoer. Beide door ons in 2021 niet gebruikt.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Er zijn meerdere privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer.

De gedeclareerde kilometers volgen uit de administratie. Daarbij zijn zoveel mogelijk het motortype van de auto's opgezocht, om hierin het onderscheid te kunnen maken.

Daaruit volgt onderstaand aantal kilometers, hetgeen in totaal heeft geleid tot 8 ton CO₂. In totaal 43,7% van de gehele emissie en daarmee voor ons de meest significante emissie.

Aantal gedeclareerde kilometers	2018	2019	2020	2021-1
Benzineauto, Middel (950 - 1350 kg)	83.716	95.173	40.138	24.656
Benzineauto, Groot (>1350kg)	8.558	16.994	10.923	5.162
Benzine hybride	0	0	1.035	109
Diesel, middel (1050-1450kg)	38.770	36.641	28.133	9768
Diesel, groot (>1450kg)	45.484	23.549	0	0
Elektrisch grijze stroom	0	0	7.289	466
Totaal:	176.528	172.357	87.518	40.161

De sterke daling hierin (t.o.v. 2018 en 2019) is een gevolg van de Corona-periode waarin veel meer is thuisgewerkt en veel minder klanten en projecten zijn bezocht.

Doelstellingen en voortgang

Om de emissie te verlagen, hebben we voor de komende jaren doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Begin 2022 wordt een nieuw plan opgesteld, mede ook vanwege de aanstaande verhuizingen van waaruit weer nieuwe opties gaan ontstaan.

Gasverbruik:

- Thermostaat lager; is uitgevoerd
- Verwarming einde middag uit; wordt uitgevoerd
- Verwarming laag niet gebruikte ruimtes; wordt uitgevoerd

Elektra:

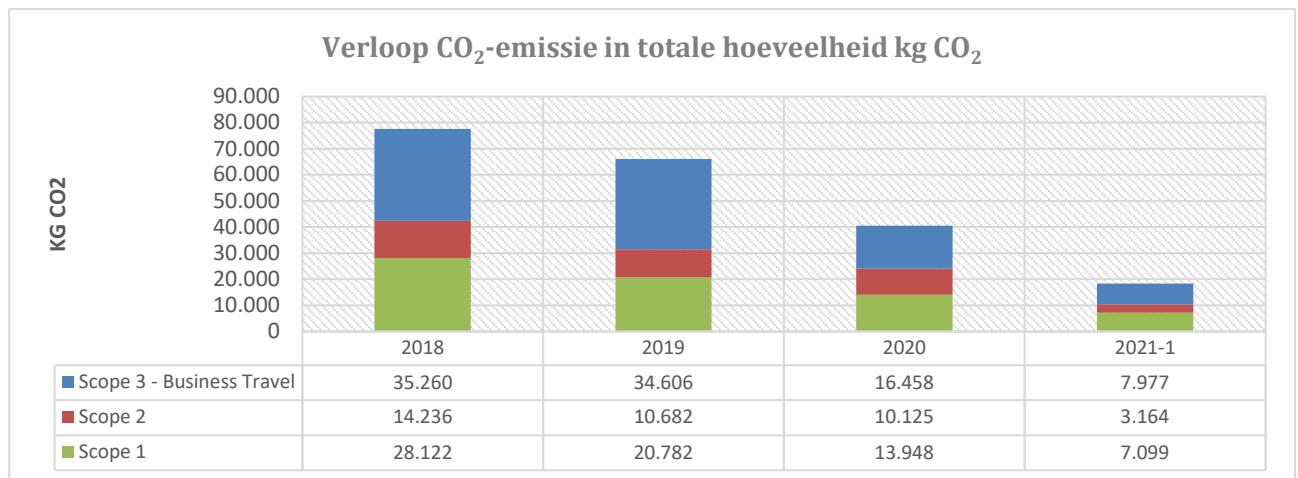
- Overstappen op groene stroom; niet haalbaar, mogelijk op nieuwe locatie
- Lampen naar LED; deels uitgevoerd
- Reductie aircoverbruik; heeft aandacht
- Afstoten serverruimte; uitgevoerd
- Bewegingssensor licht; niet uitgevoerd ivm aanstaande verhuizing

Brandstof:

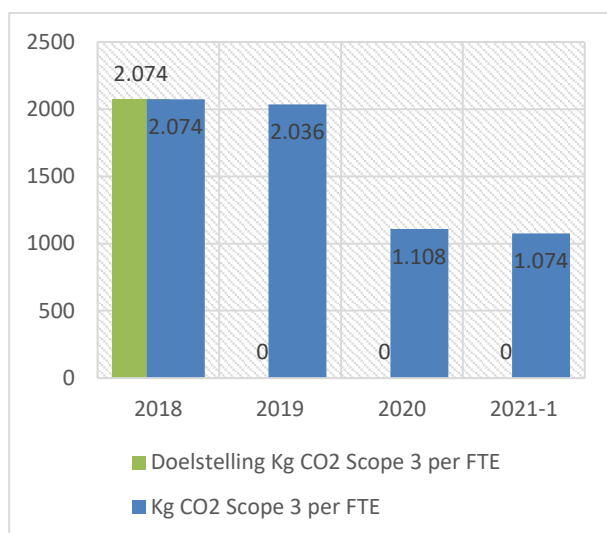
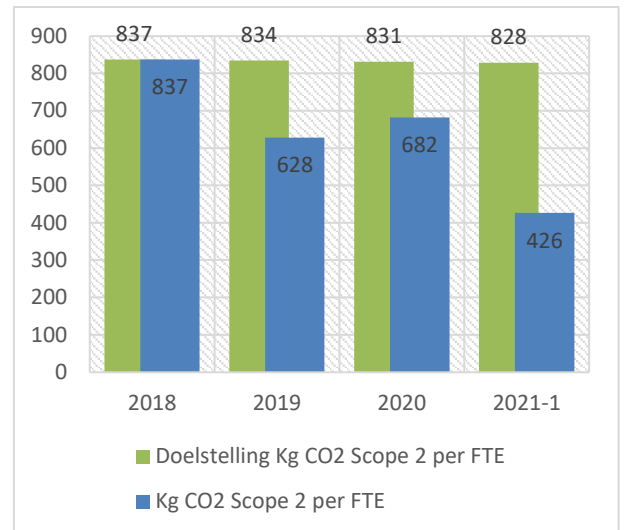
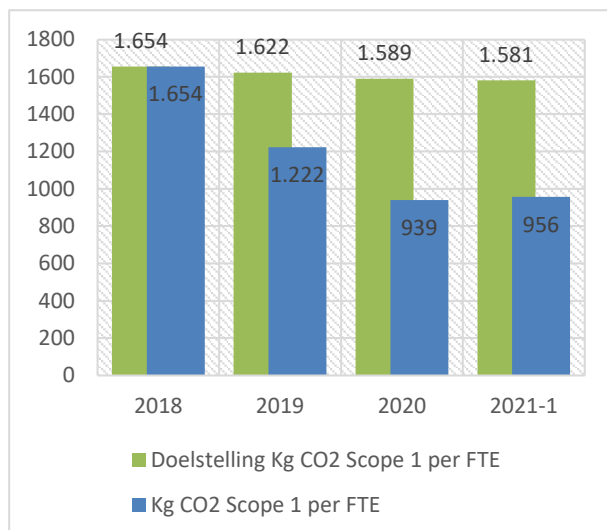
- Aantal brandstof lease auto's afbouwen. Overwegen om over te stappen naar elektrische of hybride lease - auto's of tenminste naar lease auto's met een schonere brandstofmotor; Uitgevoerd
- Gebruik van elektrische auto's faciliteren door laadpalen te installeren op de parkeerplaats van Cyber/ Idem voor Klooster; uitgevoerd.
- Zuinig rijgedrag bevorderen bij medewerkers; heeft aandacht
- Meer 'vergaderen op afstand' middels Teams, Skype, Zoom of vergelijkbaar; in uitvoering, deels ook door Corona
- Thuiswerken waar mogelijk; in uitvoering, deels ook door Corona
- Huur van scooters aanbieden; uitgevoerd

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot energieverbruik. Door iets zuiniger te rijden en onnodig verbruik van elektra en gas te voorkomen, kunnen we eenvoudig energie besparen!

Om een goed vergelijk met het basisjaar mogelijk te maken, is de hoeveelheid emissie omgerekend naar kg CO₂ per FTE. Hieronder volgt het vergelijk in emissie per jaar, gemeten in kg CO₂.



Het vergelijk in emissie per jaar, gemeten in kg CO₂ per FTE. Per scope komt dit na 2020 op:



Momenteel is er geen doelstelling op de scope 3 emissie voor Business Travel. Begin 2022 wordt er een nieuw reductieplan opgesteld, waarin dit weer meegenomen gaat worden.

Daaruit blijkt dat we momenteel duidelijk voor lopen op de gestelde (cijfermatige) doelstelling. De sterke daling is – naast de uitvoering van de doelstellingen – een gevolg van het vele thuiswerken tijdens de Corona-periode.