

Derde voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Met deze nieuwsbrief willen we weer kort de voortgang aangeven van onze CO₂-emissie en het reductieplan.

Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie.

In 2019 is gestart met de CO₂-Prestatieladder en is een footprint gemaakt. 2018 gaat daarbij als referentiejaar gekozen.

Inmiddels is ook een footprint gemaakt over 2019 en de eerste helft van 2020. Daarvan in deze nieuwsbrief de hoeveelheden en een vergelijk met het referentiejaar.

De totale emissie van CO₂ vanuit scope 1 & 2 over de eerste helft van 2020 komt tot een totaal van 15,8 ton CO₂.

Scope 1 – eerste helft 2020

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zoals het eigen wagenpark en gasverbruik.

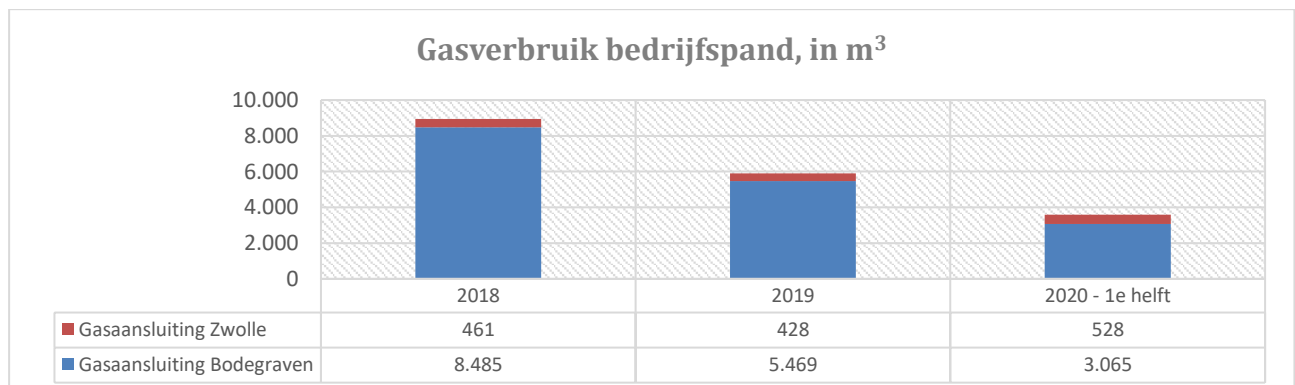
De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 7,3 ton CO₂, 49,4% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

21% van deze emissie, te weten 1,5 ton CO₂ is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark, volgend uit 565 getankte liters. De daling hierin (t.o.v. 2019) is een gevolg van het inleveren van 1 van de auto's en de Corona-periode waarin veel meer is thuisgewerkt en minder klanten zijn bezocht.

Brandstof energie bedrijfspand - gasverbruik

De bedrijfspanden worden verwarmd middels een gasinstallatie. Middels de meterstanden en opgaves van verhuurder is onderstaand verbruik vastgesteld.



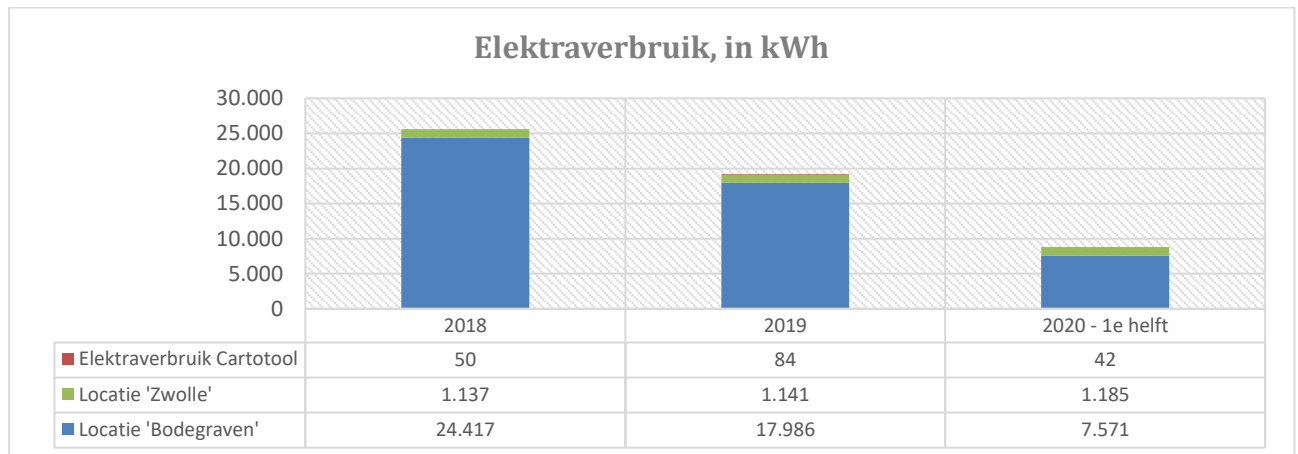
Dit heeft in 2020 (eerste helft van het jaar) totaal geleid tot 6,8 ton CO₂-emissie, 81,4% van de scope 1 emissie.

Scope 2

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend en komt tot een totaal van 8,5 ton CO₂, 50,6% van de totale footprint.

Elektriciteitsgebruik

Er wordt gebruik gemaakt van grijze stroom. Hierdoor heeft het totale elektraverbruik van 8798 kWh geleid tot 4,9 ton CO₂-emissie.



Privéauto's voor zakelijk verkeer

Er zijn meerdere privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer.

De gedeclareerde kilometers volgen uit de administratie. Daarbij zijn zoveel mogelijk het motortype van de auto's opgezocht, om hierin het onderscheid te kunnen maken.

Daaruit volgt onderstaand aantal kilometers, hetgeen in totaal heeft geleid tot 3,6 ton CO₂. In totaal 42,6% van de gehele emissie en daarmee voor ons de meest significante emissie.

Aantal gedeclareerde kilometers	2018	2019	2020-1
Benzineauto, Middel (950 - 1350 kg)	83.716	95.173	10.150
Benzineauto, Groot (>1350kg)	8.558	16.994	2.790
Diesel, middel (1050-1450kg)	38.770	36.641	3.496
Diesel, groot (>1450kg)	45.484	23.549	0
Elektrisch grijze stroom	0	0	3.337
Totaal:	176.528	172.357	19.773

De sterke daling hierin (t.o.v. 2018 en 2019) is een gevolg van de Corona-periode waarin veel meer is thuisgewerkt en veel minder klanten zijn bezocht.

Doelstellingen en voortgang

Om de emissie te verlagen, hebben we voor de komende jaren doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit de komende tijd, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen.

Gasverbruik:

- Thermostaat lager
- Verwarming einde middag uit
- Verwarming laag niet gebruikte ruimtes

Elektra:

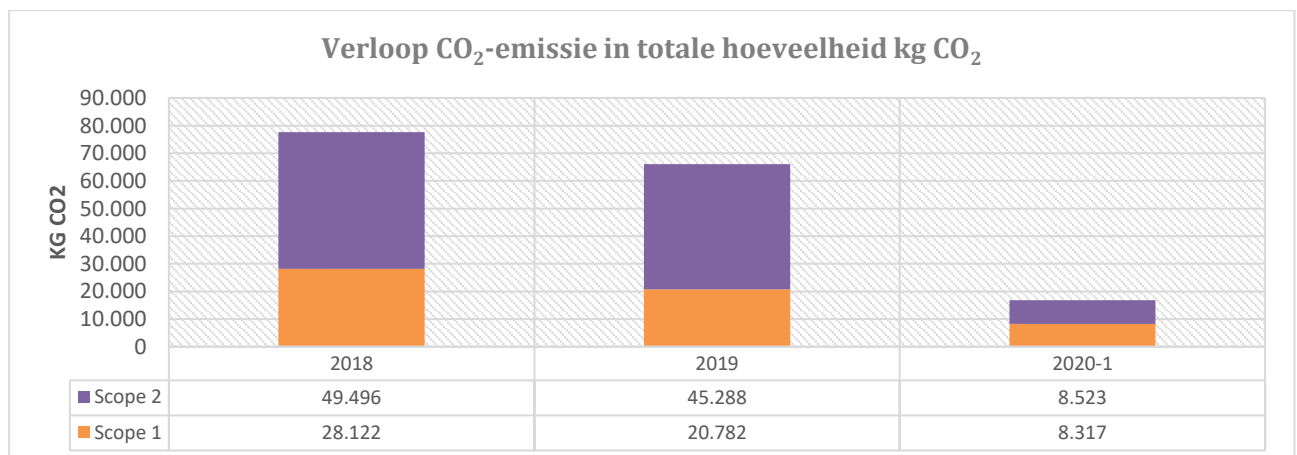
- Overstappen op groene stroom
- Lampen naar LED
- Reductie aircoverbruik
- Afstoten serverruimte
- Bewegingssensor licht

Brandstof:

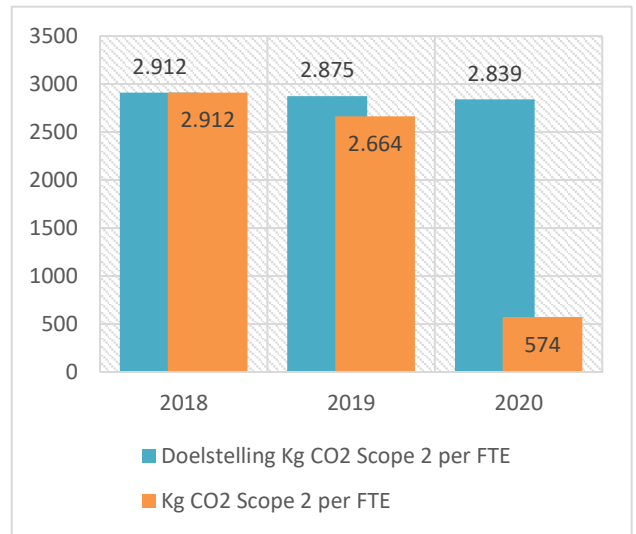
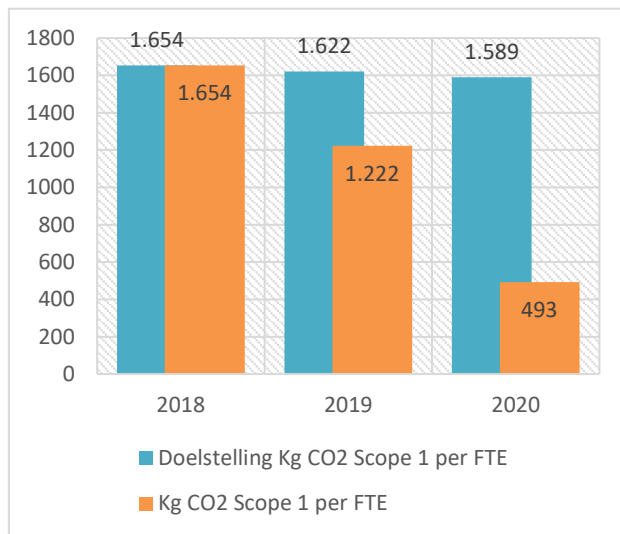
- Aantal brandstof lease auto's afbouwen. Overwegen om over te stappen naar elektrische of hybride lease - auto's of tenminste naar lease auto's met een schonere brandstofmotor.
- Gebruik van elektrische auto's faciliteren door laadpalen te installeren op de parkeerplaats van Cyber/ Idem voor Klooster
- Zuinig rijgedrag bevorderen bij medewerkers.
- Meer 'vergaderen op afstand' middels Teams, Skype, Zoom of vergelijkbaar.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot energieverbruik. Door iets zuiniger te rijden en onnodig verbruik van elektra en gas te voorkomen, kunnen we eenvoudig energie besparen!

Om een goed vergelijk met het basisjaar mogelijk te maken, is de hoeveelheid emissie omgerekend naar kg CO₂ per FTE. Hieronder volgt het vergelijk in emissie per jaar, gemeten in kg CO₂.



Het vergelijk in emissie per jaar, gemeten in kg CO₂ per FTE. Per scope komt dit na de eerste helft van 2020 op:



Daaruit blijkt dat we momenteel duidelijk voor lopen op de gestelde (cijfermatige) doelstelling. De sterke daling is – naast de uitvoering van de doelstellingen – een gevolg van het vele thuiswerken tijdens de Corona-periode.